

BENJAMIN®

High Performance PCP Airgun



AKELA™

Pre-Charged Pneumatic Airgun OWNER'S MANUAL

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN

Crosman Corporation • 7629 Rts. 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469

800-7-AIRGUN • www.crosman.com

Made in Turkey

⚠ WARNING: NOT A TOY. THIS AIRGUN IS RECOMMENDED FOR ADULT USE ONLY. MISUSE OR CARELESS USE MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. MAY BE DANGEROUS UP TO 800 YARDS (732 METERS).

⚠ WARNING: DO NOT BRANDISH OR DISPLAY THIS AIRGUN IN PUBLIC—IT MAY CONFUSE PEOPLE AND MAY BE A CRIME. POLICE AND OTHERS MAY THINK IT IS A FIREARM. DO NOT CHANGE THE COLORATION AND MARKINGS TO MAKE IT LOOK MORE LIKE A FIREARM. THAT IS DANGEROUS AND MAY BE A CRIME.

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES.
BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

⚠ WARNING: THIS PRODUCT CAN EXPOSE YOU TO CHEMICALS INCLUDING LEAD, WHICH IS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, AND BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM. FOR MORE INFORMATION GO TO WWW.P65WARNINGS.CA.GOV.

⚠ WARNING: EXPLOSION DANGER. USE ONLY COMPRESSED AIR IN THIS AIRGUN. USE NO OTHER GASSES—including OXYGEN, WHICH CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION THAT MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

CAUTION: This airgun has been classified as an adult airgun, and is recommended for adult use only. Because it is considered to be a special-purpose airgun, it is exempt from specific types of trigger pull, safety mechanism and drop tests.

1. REVIEWING SAFETY

- ALWAYS treat the airgun as though it is loaded and ready to fire.
- ALWAYS treat the airgun with the same respect you would a firearm.
- ALWAYS store the airgun unloaded and away from children.
- ALWAYS remove the airgun's magazine and make sure there is no pellet/bullet in the airgun's chamber before storing.
- ALWAYS aim in a SAFE DIRECTION.
- ALWAYS keep the muzzle of the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- ALWAYS keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- ALWAYS keep the airgun "ON SAFE" until you are ready to shoot.
- ALWAYS check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when removing it from storage.
- ALWAYS check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when handling to, or receiving it from another person.
- ALWAYS have you and others wear shooting glasses to protect your eyes.
- ALWAYS wear shooting glasses over reading or prescription glasses.
- ALWAYS place a shooting backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- ALWAYS check your backstop for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- ALWAYS use proper size ammunition in your airgun. Check the markings on your airgun to verify the ammo size.
- NEVER point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- NEVER reuse ammunition.
- NEVER shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to shoot.
- NEVER attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using an unauthorized service or repair center, or modifying the function of your airgun in any way, may be unsafe and will void your warranty.
- Store this airgun charged with air to keep the valves closed against dirt.

2. LEARNING THE PARTS OF YOUR NEW AIRGUN

Learning the names and parts of your new airgun will help you understand your owner's manual.

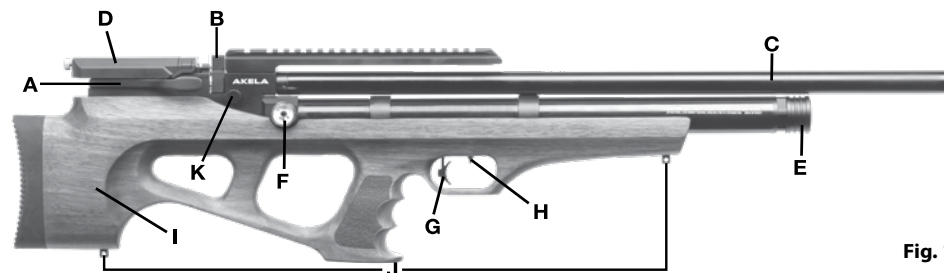


Fig. 1

- | | | |
|---------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| A. SIDE LEVER | E. PROTECTIVE CAP FOR FILL NIPPLE | I. STOCK |
| B. ROTARY MAGAZINE | F. PRESSURE GAUGE | J. SLING MOUNTS |
| C. BARREL | G. TRIGGER & TRIGGER SHOE | K. Power Adjustment Knob |
| D. ADJUSTABLE CHEEK | H. SAFETY | |

3. OPERATING THE SAFETY

CAUTION: Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun in a safe manner.

- Locate the safety on the airgun directly in front of the trigger (Fig. 2A).
- The letters "F" (FIRE) and "S" (SAFE) are located on the bottom of the trigger guard and indicate the appropriate position of the safety.

A. To Put the Airgun "ON SAFE"

1. Push the safety all the way to the rear for "ON SAFE" until you hear a distinct click.
2. The safety is in the SAFE position, and the airgun is "ON SAFE".

B. To Take the Airgun "OFF SAFE"

1. Push the safety all the way forward (Fig. 2B) for "OFF SAFE" until you hear a distinct click.
2. The safety is in the FIRE position, and the airgun is "OFF SAFE".

⚠ WARNING: KEEP THE AIRGUN IN THE "ON SAFE" POSITION UNTIL YOU ARE ACTUALLY READY TO SHOOT. THEN PUSH THE SAFETY TO THE "OFF SAFE" POSITION

4. PRESSURIZING/DEPRESSURIZING THE AIRGUN:

⚠ WARNING: EXPLOSION DANGER. USE ONLY COMPRESSED AIR OR N₂ IN THIS AIRGUN. USE OF OTHER GASSES, INCLUDING OXYGEN, CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING: DO NOT DISCONNECT THE FILL HOSE BEFORE FIRST BLEEDING THE AIR. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY CAUSE THE HOSE TO WHIP FROM PRESSURE BUILT UP IN THE FILL HOSE AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

NOTE: Use clean, dry, compressed air ONLY.

NOTE: Refer to the owner's manual provided with your filling equipment for Proper use of the filling equipment.

A. Pressurizing the Airgun:

Your new airgun is unique because it operates on compressed air. This owner's manual describes operating the airgun with compressed air only.

1. Be sure to wear eye protection.
2. Make sure the airgun is "UNLOADED," "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.

NOTE: If filling the airgun from 0 psi, then it will be necessary to cock the airgun to remove the force of the Hammer against the firing Valve. Otherwise, the air will pass through the firing Valve and out the barrel, and the airgun will not pressurize.

3. Pull off the protective cap that covers the fill nipple on the airgun.
4. Attach the quick disconnect fitting from your filling equipment to the fill nipple on the airgun.
5. Fill the airgun slowly to eliminate heat buildup and chance for overfilling. If the airgun is overfilled, past 3000 psi (207 bar), refer to section 5 for Depressurizing.
6. Replace the Fill Nipple Cover in the reverse order of removal.

B. Overfill



Fig. 2A



Fig. 2B

1. Over filling beyond the “as tuned” best fill pressure does not improve performance. It will actually lessen performance and may cause the valve to lock. If you discover that the airgun has been over filled, try to dry fire the airgun (cock and shoot with no pellet loaded) in a SAFE DIRECTION until pressure on your airgun drops to 3,000 psi or less depending on where your gun's tuned best fill pressure is.

5. DEPRESSURIZING THE AIRGUN

Your airgun, like most PCP airguns, is best stored with some pressure in the reservoir. This keeps the seals in the airgun forced against the sealing surfaces. In the event you want or need to depressurize (e.g. for service) follow the following steps:

A. Dry Fire Method

1. Keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Remove all the air from your airgun by repeatedly cocking and dry-firing (with the airgun pointed in a SAFE DIRECTION) until the pressure gauge on your airgun shows no pressure and air cannot be heard when the shot is fired.
3. Put the air gun “ON SAFE”.

6. LOADING THE AIRGUN

CAUTION: The airgun was designed to function best with BENJAMIN® and CROSMAN® lead airgun pellets.

- Use of other ammunition may cause the gun to malfunction and could cause damage to the airgun.
- Never reuse ammunition.
- Review the entire manual, including the section ON SAFETY, before firing your airgun.

CAUTION: Know your airgun's loading mechanism for safest use! Pellets can be loaded either by hand directly into the barrel breech, if desired, or by using the rotary magazine. With the magazine installed, EVERY action of closing the side lever WILL place a pellet into the chamber. Removal of the magazine WILL leave this chambered pellet in place unless the airgun has been fired.

A. Loading the Magazine

1. Make sure airgun is “ON SAFE” and pointed in a SAFE DIRECTION.
2. If the magazine is in the airgun, remove it to begin loading of the magazine (see Section 7A “Unloading-Removing the magazine.”)
3. Lift the clear cover over the catch point and rotate in the direction of the arrows (clockwise) per Figure 5A. Turn until the cover appears as shown in Figure 5B.
4. Place a finger under the magazine covering the hole, place the first pellet in the magazine, nose first (Fig. 5C). Make certain the pellet does not protrude out the back of the magazine. In the event the pellet does protrude simply push the pellet inward.
5. Rotate the cover counter clockwise and place the remaining pellets into the magazine. Upon completion of filling the remaining positions rotate the cover until it comes to rest at the catch point as shown in figure 5D. The magazine is now ready for use.

B. Inserting the Magazine

NOTE: Following these directions will result in your gun being loaded and ready to fire.

1. Make sure airgun is “ON SAFE” and pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Pull the side lever back to the cocked position.
3. With the cover of the magazine facing the butt of the airgun insert the magazine from the right side and push it inward until it snaps into place (Fig. 6).
4. Push the side lever forward fully to chamber a pellet.
5. After following these steps and reading the entire manual, including the section on reviewing safety procedures, your airgun is now loaded and ready to fire.

7. UN-LOADING AND UN-COCKING

A. Unloading- Removing the Magazine

1. Every closure of the side lever will place a pellet into the chamber when the magazine is in place.
 2. To unload the airgun it is best practice to fire the pellet in a SAFE DIRECTION.
 3. Pull the side lever back to the rear position.
- CAUTION:** This action WILL cock the airgun.
4. Push the magazine out of the receiver from the left side.

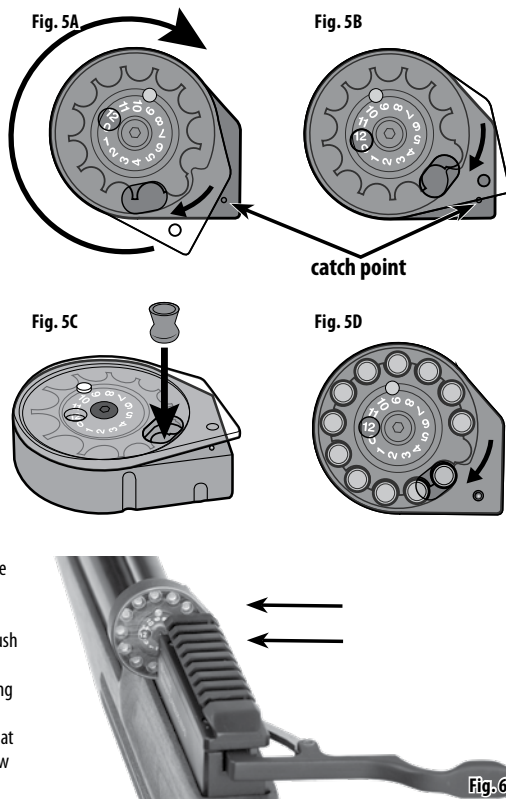


Fig. 7A

5. Un-cock the airgun for safe storage. Refer to section 7B, “Un-cocking,” for instruction.

B. Un-Cocking

In the event you are finished shooting, remove the magazine as instructed and un-cock the airgun by following the steps below:

1. Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
2. Take the airgun “OFF SAFE”.
3. Pull the side lever back to the rear position.
4. While firmly holding the side lever in the rear position, pull the trigger.
5. Continue to hold the trigger back while sliding the side lever forward to the latched position.
6. Release the trigger.
7. Put the airgun on “ON SAFE”.
8. The airgun is now ready for storing.

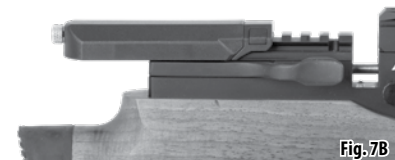


Fig. 7B

⚠ WARNING: EVEN THOUGH YOU GO THROUGH THE UNLOADING PROCEDURE, CONTINUE TO TREAT THE AIRGUN AS THOUGH IT WERE LOADED. DO NOT POINT AT ANYTHING YOU DO NOT INTEND TO SHOOT.

8. POWER ADJUSTMENT KNOB

This airgun has an external power adjustment knob located on the right side of the airgun (Fig. 1L).

- Rotate clockwise to increase the velocity of the airgun.
- Rotate counter-clockwise to decrease the velocity of the airgun.

9. AIMING AND FIRING SAFELY

CAUTION:

- **REMEMBER**, choose your targets carefully and be sure that the area around the target is clear.
- **THINK** about what you will hit if you miss the target!
 1. Your airgun is designed to target shooting and is suited for both indoor and outdoor use.
 2. Follow the instructions for loading pellets and cocking the airgun.
 3. When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the airgun “OFF SAFE” and pull the trigger to fire.

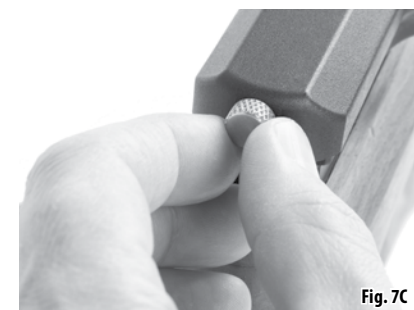


Fig. 7C

10. REMOVING A JAMMED PELLET

⚠ WARNING: IN THIS PROCEDURE YOU WILL PUT A CLEANING ROD DOWN THE BARREL OF A CHARGED AIRGUN. IT IS EXTREMELY IMPORTANT THAT WHILE YOU ARE DOING THIS THE AIRGUN BE “ON SAFE”, POINTED IN A SAFE DIRECTION, SIDE LEVER REMAINS IN THE OPEN POSITION AND THAT YOUR FINGER BE KEPT AWAY FROM THE TRIGGER. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

A jammed pellet is usually the result of trying to fire the airgun when the pressure is too low. Before firing the airgun make certain there is sufficient pressure for proper operation, by making sure the gauge needle is pointing to the area between 2000 and 3,000 psi.

CAUTION: Never look down the barrel to see if a jam has been cleared.

1. Make sure the airgun is “ON SAFE” and pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Pull the side lever in the rearward position insert a clearing rod of the proper size into the barrel (start at the muzzle). The barrel could be damaged if the proper sized clearing rod is not used.

NOTE: The side lever must be cocked and open for the jammed pellet to clear the breech when it is pushed out by the ramrod.

3. Push or tap pellet towards the breech end of the barrel until the pellet is extracted from the chamber. Take care not to damage the chamber sealing o-ring. Remove and discard the pellet. Do not reuse that pellet.
4. Point the airgun in a SAFE DIRECTION, close the side lever, take “OFF SAFE” and fire.
5. Put the airgun “ON SAFE”.
6. If you are not able to unjam your airgun by following this procedure, take no further action. Crosman Corporation or an Authorized Service Station will unjam your airgun (At no cost to you during the warranty period).



Fig. 7D

11. MAINTAINING YOUR AIRGUN

⚠ WARNING: EXPLOSION DANGER. DO NOT INTRODUCE PETROLEUM-BASED LUBRICANTS INTO THE HIGH PRESSURE RESERVOIR, OR IT MAY CAUSE AN EXPLOSION. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING: DO NOT ATTEMPT TO REPAIR THE AIRGUN OR TO DISASSEMBLE TO CORRECT AN OVER FILL OR VALVE LOCK. PARTS CAN FLY FROM THE AIRGUN AT DANGEROUS SPEEDS WHEN IT IS DISASSEMBLED WHILE PRESSURIZED.

- Apply Crosman silicone chamber oil (part number RMC0IL) on the barrel o-ring every 3 months or 500 shots.
- If you drop your airgun, visually check to see that it works properly before you use it again.
- Periodically check your airgun. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts, call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

12. ADJUSTING THE TRIGGER SHOE

This airgun has an adjustable trigger shoe (see Fig. 2H) that allows the user to adjust the trigger's height and angle.

1. Make sure the airgun is UNCOCKED, UNLOADED, "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Loosen the small set screw on the trigger shoe using an 1.5 mm size Allen wrench.
3. Adjust the height and/or cant angle of the trigger shoe to the desired position..
4. Tighten the small set screw on the trigger shoe.

13. ADJUSTING THE CHEEK PIECE

This airgun comes with an adjustable cheek piece.

1. Push the button on the left-side and hold (Fig. 7A).
2. Slide the cheek piece back to your desired position (Fig. 7B).
3. Release button and ensure the cheek piece is locked in position.
4. Loosen the knob on the back by turning counter-clockwise (Fig. 7C).
5. Raise the cheek piece to the desired height (Fig. 7D).
6. Tighten knob by turning clockwise to secure.

SPECIFICATIONS

Mechanism	Side Lever	Max fill pressure	3,000 psi
Capacity	14 shot Magazine .177 Cal. 12 shot Magazine .22 Cal.	Velocity (Lead)	Up to 1100 fps .177 Cal. Up to 1000 fps .22 Cal.
Pow-er Source	Compressed Air		

⚠ WARNING: DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. ATTEMPTS TO MODIFY THE AIRGUN IN ANY WAY INCONSISTENT WITH THIS MANUAL MAY MAKE YOUR AIRGUN UNSAFE TO USE, CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH, AND WILL VOID THE WARRANTY.

PERFORMANCE

Many factors affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature. This airgun was designed to function best with CROSMAN® and BENJAMIN® branded ammunition. Use of other ammunition may cause the airgun to malfunction.

LIMITED FIVE YEAR WARRANTY

This product is warranted to be free of defects in materials and workmanship for 5 years. Buyer should retain the original sales receipt as record of date of purchase. If no receipt, the Product is warranted for 5 years from date of manufacture. This warranty does not cover gun sights, optical sights (rifles scopes, lasers, and red dot sights), slings and/or other accessories. In the event of a defect under this warranty, Crosman will, at its option, repair or replace the product; provided, however, its inspection indicates that an original defect exists. Crosman reserves the right to replace any product which is no longer available with a product of comparable value and function. If Crosman determines the repair is not covered under the warranty guidelines, there could be a charge to you for the repair.

WHAT IS COVERED:

1. Parts and Repair of any factory defect of material or workmanship.
2. Transportation charges to consumer for the repaired product and/or replacement product.

WHAT IS NOT COVERED:

1. Transportation charges to Authorized Service Station for defective product.
2. Normal wear and tear from regular use.
3. Damaged parts as a result from misuse, neglect or tampering.
4. Damage caused by abuse, modification or failure to perform normal maintenance – see Owner's Manual.
5. Improper installation or maintenance performed by someone other than a Crosman Authorized Service Station.
6. Any other expense.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT INCLUDE CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY OR ANY OTHER EXPENSE. CROSMAN DISCLAIMS ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ALLOW LIMITATIONS ON IMPLIED WARRANTIES SO THE ABOVE LIMITATIONS OR EXCLUSIONS MAY NOT APPLY TO YOU. TO THE EXTENT ANY PROVISION OF THIS WARRANTY IS PROHIBITED BY FEDERAL, STATE OR MUNICIPAL LAW, IT SHALL NOT BE APPLICABLE. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY

ALSO HAVE OTHER RIGHTS, WHICH VARY FROM STATE TO STATE AND COUNTRY TO COUNTRY.



STOP – BEFORE YOU RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

Save on gas and avoid the trip back to the store. Contact our Customer Service/Technical Support representatives for information and trouble-shooting help.

Call 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) or find answers to frequently asked questions at crosman.com.

WARRANTY CLAIM AND REPAIR SERVICE

If your airgun needs repair - DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by a

Crosman Authorized Service Center will void the warranty.

U.S. Customers - Contact Crosman Customer Service at 800-724-7486 or e-mail us via www.crosman.com. You will be instructed where and how to send your air gun in for repair under warranty or referred to one of our authorized service centers in your area.

Crosman Corporation
Attn: Warranty Dept.
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Include with your product a copy of your receipt and a brief description of the problem. Be sure to indicate your name, mailing address, e-mail address and telephone number. Allow 2-4 weeks for repairs. We recommend you use a method of shipping that provides you with a tracking number and insurance options. Crosman is not liable for any damaged, lost or stolen merchandise during shipping.

Canadian Customers - Contact the Gravel Agency, in Quebec at 866-662-4869.

Outside U.S. Customers - Please contact your point of purchase dealer/distributor. If you do not know your dealer/distributor, contact our International Dept. for assistance at 585-657-6161 or e-mail us via www.crosman.com.

Crosman, Akela and Benjamin are trademarks of Crosman Corporation.

© 2020 Crosman Corporation
08-20 0M

BENJAMIN®

RIFLE DE AIR DEL ALTO
RENDIMIENTO PCP



AKELA™

Arma de aire neumático precargado
MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE
ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTE RIFLE DE AIR

Crosman Corporation • 7629 Rts. 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469 Estados Unidos de América
800-7-AIRGUN • www.crosman.com
Hecho en Turquía

⚠ ADVERTENCIA: NO ES UN JUGUETE. ESTE RIFLE DE AIR SE RECOMIENDA ÚNICAMENTE PARA SER USADO POR ADULTOS. EL USO INCORRECTO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSO HASTA A 800 YARDAS (732 METROS).

⚠ ADVERTENCIA: NO BLANDA NI MUESTRE ESTE RIFLE DE AIR EN PÚBLICO; PUEDE CONFUNDIR A LA GENTE Y PODRÍA SER UN DELITO. LA POLICÍA Y OTRAS PERSONAS PUEDEN PENSAR QUE SE TRATA DE UN ARMA DE FUEGO. NO CAMBIE LA COLORACIÓN O LAS MARCAS DE MODO QUE TENGA UN ASPECTO MÁS PARECIDO AL DE UN ARMA DE FUEGO. ES PELIGROSO Y PODRÍA TRATARSE DE UN DELITO.

USTED Y LOS DEMÁS QUE ESTÉN CON USTED DEBEN USAR SIEMPRE ANTEOJOS PARA DISPARAR CON OBJETO DE PROTEGERSE LOS OJOS. EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN LA OBLIGACIÓN DE OBEDECER TODAS LAS LEYES REFERENTES AL USO Y PROPIEDAD DE ESTE RIFLE DE AIR.

⚠ ADVERTENCIA: ESTE PRODUCTO PUEDE EXPONERLE A SUSTANCIAS QUÍMICAS, ENTRE ELLAS EL PLOMO, QUE EN EL ESTADO DE CALIFORNIA SE HA DETERMINADO QUE CAUSA CÁNCER, Y QUE OCASIONA DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS. PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VAYA A WWW.P65WARNINGS.CA.GOV.

⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. UTILICE SOLAMENTE AIR COMPRIMIDO EN ESTE RIFLE DE AIR. NO USE OTROS GASES, INCLUIDO EL OXÍGENO, QUE PUEDEN CAUSAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN CUYO RESULTADO PODRÍA SER UNA LESIÓN GRAVE O LA MUERTE.

PRECAUCIÓN: Este rifle de aire se ha clasificado como rifle de aire para adultos y se recomienda únicamente para ser usado por adultos. Dado que se considera como un rifle de aire de uso especial, está exento de tipos específicos de pruebas de tiro de gatillo, de mecanismo de seguridad y de caída.

1. REVISIÓN DE LA SEGURIDAD

- Trate SIEMPRE al rifle de aire como si estuviera cargado y listo para disparar.
- SIEMPRE trate el rifle de aire con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.
- SIEMPRE guarde el rifle de aire descargado y lejos de los niños.
- Antes de almacenar su rifle de aire, quite SIEMPRE el cargador y asegúrese de que no haya un perdigón o bala en la recámara.
- SIEMPRE apunte en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga SIEMPRE la boca del rifle de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga SIEMPRE el dedo apartado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.
- Mantenga SIEMPRE el seguro del rifle de aire puesto ("ON SAFE") hasta que esté listo para disparar.
- Compruebe SIEMPRE que el rifle de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") y que esté descargado al sacarlo de su almacenamiento.
- Compruebe SIEMPRE que el rifle de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") y que esté descargado al entregárselo a otra persona o al recibirlo de ella.
- SIEMPRE utilice, y haga que los demás a su alrededor lo hagan, anteojos para disparar a fin de protegerse los ojos.
- SIEMPRE utilice gafas para disparar sobre sus anteojos para lectura o recetados.
- Coloque SIEMPRE un respaldo de disparo en un lugar que sea seguro si llegase a fallar.
- Compruebe SIEMPRE el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos están sujetos a desgaste y con el tiempo fallarán. Reemplace el respaldo si la superficie está desgastada o dañada, o si ocurre un rebote.
- Utilice SIEMPRE munición del tamaño adecuado en su rifle de aire. Compruebe las marcas de su rifle de aire para verificar el tamaño de la munición.
- NUNCA apunte el rifle de aire a ninguna persona o cosa a las que no tenga la intención de dispararles.
- NUNCA reutilice la munición.
- NUNCA dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. El perdigón puede rebotar y golpear a alguien o algo a los que usted no tuviera intención de dispararles.
- NUNCA intente desmontar su rifle de aire ni alterarlo. Use una estación de servicio autorizada. El uso de un centro de servicio o reparación no autorizado o la modificación de la función de su rifle de aire en cualquier manera puede ser inseguro y anulará la garantía.
- Guarde este rifle de aire cargado con aire para mantener las válvulas cerradas contra la suciedad.

2. CONOZCA LAS PARTES DE SU NUEVO RIFLE DE AIRE

Aprender los nombres y las partes de su nueva arma de aire le ayudará a entender su manual del propietario.

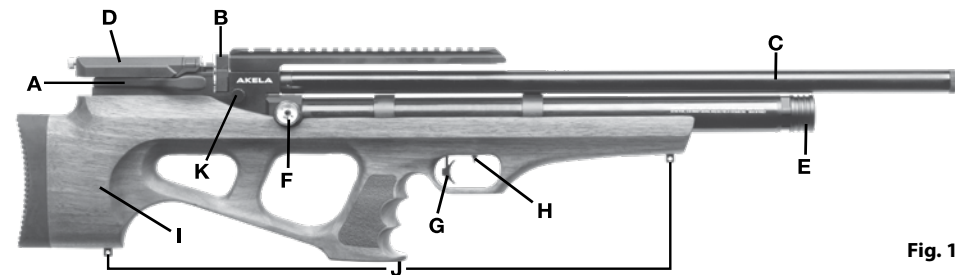


Fig. 1

- | | | |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------|
| A. PALANCA LATERAL | E. BOQUILLA DE LLENADO | I. CULATA |
| B. CARGADOR GIRATORIO | F. MEDIDOR DE PRESIÓN | J. MONTURAS DE ESLINGA |
| C. CAÑÓN | G. GATILLO | K. PERILLA DE AJUSTE DE POTENCIA |
| D. CARRILLERA AJUSTABLE | H. SEGURO | |

3. FUNCIONAMIENTO DEL SEGURO

PRECAUCIÓN: Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de un arma de aire puede fallar. Incluso con el seguro activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando el arma de aire de modo seguro.

- Encuentre el seguro del arma de aire directamente enfrente del gatillo (Fig. 2A).
- Las letras "F" (FUEGO) y "S" (SEGURO) se encuentran en la parte inferior del guardamonte e indican la posición correspondiente del seguro.

A. Para activar el seguro del arma de aire ("ON SAFE")

- Empuje el seguro completamente hacia atrás para activarlo ("ON SAFE") hasta que escuche un clic claro.
- El seguro está activado (posición "SAFE") y el arma de aire está con seguro ("ON SAFE").

B. Para quitar el seguro del arma de aire ("OFF SAFE")

- Empuje el seguro completamente hacia adelante (Fig. 2B) para desactivarlo ("OFF SAFE") hasta que escuche un clic claro.
- El seguro está en posición de fuego ("FIRE") y el arma de aire tiene el seguro desactivado ("OFF SAFE").

ADVERTENCIA: MANTENGA PUESTO EL SEGURO DEL ARMA DE AIRE ("ON SAFE") HASTA QUE ESTÉ EFECTIVAMENTE LISTO PARA DISPARAR. LUEGO EMPUJE EL SEGURO A LA POSICIÓN DE DESACTIVADO ("OFF SAFE")

4. PRESURIZAR Y DESPRESURIZAR EL ARMA DE AIRE:

ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. UTILICE SOLAMENTE AIRE COMPRIMIDO O N. EN ESTE RIFLE DE AIRE. EL USO DE OTROS GASES, INCLUYENDO EL OXÍGENO, PUEDE CAUSAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN QUE PUEDEN DAR COMO RESULTADO UNA LESIÓN GRAVE O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: NO DESCONECTE LA MANGUERA DE LLENADO SIN PURGAR PRIMERO EL AIRE. HACER CASO OMISO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO QUE LA MANGUERA LATIGUEE DEBIDO A LA PRESIÓN ACUMULADA Y PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

NOTA: Utilice ÚNICAMENTE aire comprimido limpio y seco.

NOTA: Consulte el manual del propietario incluido con el equipo de llenado para conocer el uso correcto del mismo.

A. Presurizar el arma de aire:

Su nueva arma de aire es única porque funciona con aire comprimido. Este manual del propietario describe el funcionamiento del arma de aire únicamente con aire comprimido.

- Asegúrese de utilizar protección para los ojos.
- Asegúrese de que el arma de aire esté DESCARGADA, que tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

NOTA: Si va a llenar el arma de aire a partir de 0 psi, será necesario amartillarla para eliminar la fuerza del martillo contra la válvula de disparo. De lo contrario, el aire pasará por la válvula de disparo y saldrá por el cañón, de modo que el arma de aire no se presurizará.

- Quite el tapón protector a presión que cubre la boquilla de llenado del arma de aire.
- Instale el conector de desconexión rápida de su equipo de llenado a la boquilla de llenado del arma de aire.



Fig. 2A



Fig. 2B

- Llene el arma de aire lentamente para eliminar la acumulación de calor y la posibilidad de sobrellenado. Si el arma de aire está sobrecargada, más allá de 3000 psi (207 bar), consulte la sección 5 para despresurizarla.

- Reemplace el tapón de la boquilla de llenado en orden inverso al que usó para quitarlo.

B. Llenado excesivo

- Llenar excesivamente más allá de la mejor presión de llenado "según la afinación" no mejora el desempeño. De hecho disminuirá el desempeño y puede ocasionar que se bloquee la válvula. Si descubre que el arma de aire se ha llenado en exceso, intente dispararla en seco (amartillar y disparar sin tener perdigón cargado) en una DIRECCIÓN SEGURA hasta que la presión de su arma de aire caiga a 3.000 psi o menos dependiendo de dónde esté la mejor presión de llenado de su arma según la afinación.

5. CÓMO DESPRESURIZAR EL ARMA DE AIRE

Es mejor almacenar su arma de aire, como la mayoría las armas de aire PCP, con cierta presión en el depósito. Esto mantiene los sellos del arma de aire forzados contra las superficies de sellado. En caso de que quiera o necesite despresurizarla (por ejemplo, para darle servicio), siga los siguientes pasos:

A. Método de disparo en seco

- Mantenga el arma de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Extraiga todo el aire de su arma de aire amartillando y disparando en seco varias veces con el arma de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA hasta que el medidor de presión del arma de aire muestre que no hay ninguna presión y no se pueda escuchar aire cuando se dispara el tiro.
- Ponga el seguro al arma de aire ("ON SAFE").

6. CARGA DEL RIFLE DE AIRE

PRECAUCIÓN: El rifle de aire se diseñó para funcionar mejor con perdigones de plomo para armas de aire BENJAMIN® y CROSMAN®.

- El uso de otro tipo de munición puede causar un mal funcionamiento del arma de aire y podría ocasionarle daños.
- Nunca reutilice la munición.
- Revise todo este manual, incluida la sección sobre Seguridad, antes de disparar su arma de aire.

PRECAUCIÓN: ¡Conozca el mecanismo de carga de su arma de aire para un uso más seguro! Los perdigones se pueden cargar bien a mano directamente en la recámara del cañón, si lo desea, o utilizando el cargador giratorio. Con el cargador instalado, TODA acción de cerrar la palanca lateral COLOCARÁ EFECTIVAMENTE un perdigón en la recámara. Quitar el cargador DEJARÁ en su sitio este perdigón en la recámara a menos que se haya disparado el arma de aire.

A. Llenado del cargador

- Asegúrese de que el arma de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Si el cargador está en el arma de aire, retírelo para iniciar la carga del mismo (véase la sección 7A "Descarga - Quitar el cargador").
- Levante la cubierta transparente sobre el punto de cierre y gírela en dirección de las flechas (a la derecha) según la Figura 5A. Gire hasta que la cubierta tenga el aspecto que se muestra en la Figura 5B.
- Coloque un dedo debajo del cargador cubriendo el agujero; coloque el primer perdigón en el cargador con la nariz hacia adelante (Fig. 5C). Asegúrese de que el perdigón no sobresalga por la parte posterior del cargador. En caso de que el perdigón sobresalga, simplemente empujelo hacia adentro.
- Gire la cubierta hacia la izquierda y coloque los perdigones restantes en el cargador. Al terminar de llenar las posiciones restantes, gire la cubierta hasta que descansen en el punto de cierre como se muestra en figura 5D. El cargador está ahora listo para usarse.

B. Inserción del cargador

NOTA: Al seguir estas indicaciones, su arma quedará cargada y lista para disparar.

- Asegúrese de que el arma de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Tire hacia atrás de la palanca lateral a la posición de amartillado.
- Con la cubierta del cargador mirando hacia la culata del arma de aire, inserte el cargador desde el lado derecho y empujelo hacia adentro hasta que entre en su sitio a presión. (Fig. 6)
- Empuje la palanca lateral hacia adelante completamente para introducir un perdigón en la recámara.
- Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección sobre revisión de los procedimientos de seguridad, su arma de aire está ahora cargada y lista para disparar.

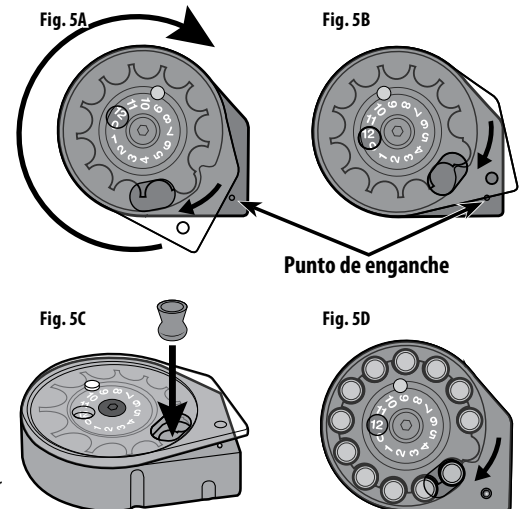


Fig. 5C

Fig. 5D

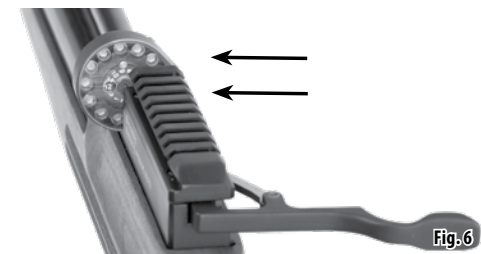


Fig. 6

7. DESCARGAR Y DESAMARTILLAR

A. Descargar - Quitar el cargador

- 1. Cada cierre de la palanca lateral colocará un perdigón en la recámara cuando el cargador esté en su lugar.
- 2. Para descargar el arma de aire es mejor disparar el perdigón en una dirección segura.
- 3. Tire de la palanca lateral a la posición trasera.

PRECAUCIÓN: Esta acción EFECTIVAMENTE amartillará el arma de aire.

- 4. Empuje el cargador para sacarlo del receptor por el lado izquierdo.
- 5. Desamartille el arma de aire para guardarlo con seguridad. Consulte la sección 7B, "Desamartillado", para ver instrucciones.

B. Desamartillado

En caso de que haya terminado de disparar, extraiga el cargador según lo indicado y desamartille el arma de aire siguiendo los pasos siguientes:

- 1. Apunte el arma de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
- 2. Quite el seguro del arma de aire ("OFF SAFE").
- 3. Tire de la palanca lateral a la posición trasera.
- 4. Mientras sostiene firmemente la palanca lateral en la posición trasera, tire del gatillo.
- 5. Siga manteniendo apretado el gatillo mientras desliza la palanca lateral hacia adelante a la posición de cierre.
- 6. Suelte el gatillo.
- 7. Ponga el seguro del arma de aire ("ON SAFE").
- 8. El arma de aire está ahora lista para guardarse.



Fig. 7A

ADVERTENCIA: AUNQUE SIGA TODO EL PROCEDIMIENTO DE DESCARGA, SIGA TRATANDO EL ARMA DE AIRE COMO SI ESTUVIERA CARGADA. NO APUNTE HACIA NADA A LO QUE NO TENGA INTENCIÓN DE DISPARARLE.

8. PERILLA DE AJUSTE DE POTENCIA

Esta arma de aire tiene una perilla externa de ajuste de la potencia situada en su lado derecho (Fig. 1L).

- Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad del arma de aire.
- Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la velocidad del arma de aire.

9. APUNTAR Y DISPARAR CON SEGURIDAD

PRECAUCIÓN:

- **RECUERDE**, elija sus blancos cuidadosamente y asegúrese de que esté despejada el área alrededor del blanco.
- **¡PIENSE** en lo que puede golpear si falla el blanco!
 - 1. Su arma de aire está diseñada para el tiro al blanco y es adecuada para usarse en interiores y al aire libre.
 - 2. Siga las instrucciones para cargar los perdigones y amartillar el arma de aire.
 - 3. Cuando esté seguro de su blanco y su respaldo, y el área alrededor del blanco esté despejada, quite el seguro del arma de aire ("OFF SAFE") y tire del gatillo para disparar.

10. SACAR UN PERDIGÓN ATORADO

ADVERTENCIA: EN ESTE PROCEDIMIENTO, INTRODUCIRÁ UNA BAQUETA DE LIMPIEZA POR EL CAÑÓN DE UN ARMA DE AIRE CARGADA. ES EXTREMADAMENTE IMPORTANTE QUE, MIENTRAS HACE ESTO, EL ARMA DE AIRE TENGA EL SEGURO PUESTO ("ON SAFE"), ESTÉ APUNTADA EN UNA DIRECCIÓN SEGURA, QUE LA PALANCA LATERAL SE MANTENGA ABIERTA Y QUE MANTENGA EL DEDO APARTADO DEL GATILLO. LA OMISIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE ESTA ADVERTENCIA PUEDE OCASIONAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Un perdigón atorado es generalmente resultado de intentar disparar el arma de aire cuando la presión es demasiado baja. Antes de disparar el arma de aire, asegúrese de que hay suficiente presión para un funcionamiento adecuado, cerciorándose de que la aguja del medidor esté apuntando al área entre 2000 y 3,000 psi.

PRECAUCIÓN: Nunca mire por el cañón para ver si se ha eliminado un atascamiento.

- 1. Asegúrese de que el arma de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- 2. Tire de la palanca lateral a su posición trasera e inserte una baqueta de limpieza del tamaño adecuado en el cañón (empiece por la boca). Se puede dañar el cañón si no se usa una baqueta de limpieza del tamaño adecuado.

NOTA: La palanca lateral debe estar amartillada y abierta para que el perdigón atascado salga por la recámara cuando lo empuje la baqueta.

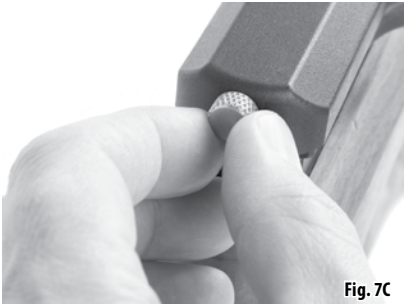


Fig. 7C

- 3. Empuje o golpee suavemente los perdigones hacia el extremo de la recámara del cañón hasta que el perdigón se extraiga de la recámara. Cuide de no dañar la junta tórica que sella la recámara. Quite el perdigón y deséchelo. No reutilice ese perdigón.
- 4. Apunte el arma de aire en una DIRECCIÓN SEGURA, cierre la palanca lateral, quite el seguro ("OFF SAFE") y dispare.
- 5. Ponga el seguro del arma de aire ("ON SAFE").
- 6. Si no puede desatascar el arma de aire siguiendo este procedimiento, no emprenda ninguna otra acción. Crosman Corporation o una estación de servicio autorizada desatascará el arma de aire (sin costo para usted durante el período de garantía).

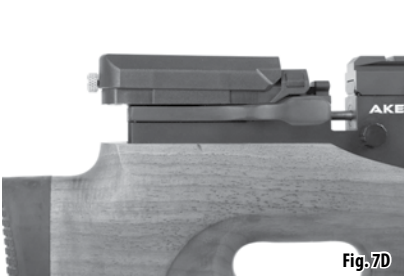


Fig. 7D

11. MANTENIMIENTO DE SU ARMA DE AIRE.

ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. NO INTRODUZCA LUBRICANTES CON BASE DE PETRÓLEO EN EL DEPÓSITO DE ALTA PRESIÓN O PODRÍA CAUSAR UNA EXPLOSIÓN. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: NO INTENTE REPARAR EL ARMA DE AIRE O DESMONTARLA PARA CORREGIR UN LLENADO EXCESIVO O UN BLOQUEO DE LA VÁLVULA. PUEDEN SALIR VOLANDO PIEZAS DEL ARMA DE AIRE A VELOCIDADES PELIGROSAS SI SE DESARMA ESTANDO PRESURIZADA.

- Aplique aceite de silicón Crosman para recámara (número de pieza RMCOIL) en la junta tórica del cañón cada 3 meses o 500 tiros.
- Si deja caer su arma de aire, compruebe visualmente que funcione correctamente antes de volver a utilizarlo. Si cualquier cosa parece haber cambiado, como un tiro de gatillo más corto o más débil, puede significar que hay piezas desgastadas o rotas.
- Llame a servicio al cliente de Crosman para obtener ayuda antes de usar nuevamente su arma de aire.

12. AJUSTE DE LA ZAPATA DEL GATILLO

Esta arma de aire tiene una zapata del gatillo ajustable (ver Fig. 2H) que permite al usuario ajustar la altura y el ángulo del gatillo.

- 1. Asegúrese de que el arma de aire esté DESAMARTILLADA, DESCARGADA, que tenga el SEGURO ACTIVADO ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- 2. Afloje el pequeño tornillo de fijación de la zapata del gatillo con una llave Allen de 1,5 mm de tamaño.
- 3. Ajuste a la posición deseada la altura o el ángulo de inclinación de la zapata del gatillo.
- 4. Apriete el pequeño tornillo de fijación de la zapata del gatillo.

13. AJUSTE DE LA CARRILLERA

Esta arma de aire viene con una carrillera ajustable.

- 1. Afloje los dos tornillos de fijación del accesorio de latón que está en el lado derecho de la culata utilizando una llave Allen de 3 mm de tamaño.
- 2. Ajuste la altura de la carrillera a la posición deseada.
- 3. Apriete los tornillos de fijación en la culata.

ESPECIFICACIONES

Mecanismo	Palanca lateral	Presión máx. de llenado	3.000 psi
Capacidad	Cargador de 14 disparos .177 Cal. Cargador de 12 disparos .22 Cal.	Velocidad (Plomo)	Hasta 1100 fps .177 Cal. Hasta 1000 fps .22 Cal.
Fuente de alimentación	Aire comprimido		

ADVERTENCIA: NO MODIFIQUE NI ALTERE SU ARMA DE AIRE. LOS INTENTOS DE MODIFICAR EL ARMA DE AIRE DE CUALQUIER FORMA QUE NO SEA COHERENTE CON ESTE MANUAL PUEDEN HACER QUE SEA INSEGURO USAR SU ARMA DE AIRE, CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, Y ANULARÁN LA GARANTÍA.

RENDIMIENTO

Muchos factores afectan a la velocidad, entre ellos la marca y tipo del proyectil, la lubricación, el estado del cañón y la temperatura. Este rifle de aire está diseñado para funcionar mejor con munición de las marcas CROSMAN® y BENJAMIN®. El uso de otra munición puede hacer que el rifle de aire funcione incorrectamente.

GARANTÍA LIMITADA POR CINCO AÑOS

Se garantiza que este producto estará libre de defectos de materiales y mano de obra durante 5 años. El comprador debe conservar el recibo original de venta como registro de la fecha de la compra. Si no hay recibo, el Producto está garantizado durante 5 años desde la fecha de fabricación. Esta garantía no cubre las miras de la pistola, miras ópticas (miras telescópicas, miras láser y miras de punto rojo), eslingas y otros accesorios. En caso de un defecto de conformidad con esta garantía, Crosman, a su elección, reparará o reemplazará el producto, siempre y cuando, sin embargo, su inspección indique que existe un defecto original. CenterPoint se reserva el derecho de reemplazar cualquier producto que ya no esté disponible con un producto de valor y función comparables. Si Crosman determina que la reparación no está cubierta por las directrices de la garantía, podría haber un cargo al consumidor por la reparación.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:

- 1. Piezas y reparación de cualquier defecto de fábrica de materiales o mano de obra.
- 2. Gastos de transporte al consumidor por el producto reparado o un producto de reemplazo.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO:

- 1. Cargos por transporte del producto defectuoso a la Estación de Servicio Autorizada.
- 2. Desgaste normal por el uso común.
- 3. Las piezas dañadas como resultado del mal uso, negligencia o manipulación.
- 4. Daños causados por maltrato, modificación u omisión en la realización del mantenimiento normal: vea el Manual del propietario.
- 5. La instalación o mantenimiento indebidos proporcionados por alguien que no sea una estación de servicio autorizada de Crosman.
- 6. Cualquier otro gasto.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO INCLUYE DAÑOS Y PERJUICIOS CONSECUCIALES O INCIDENTALES, O GASTOS INCIDENTALES, LO QUE INCLUYE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS MATERIALES O CUALQUIER OTRO GASTO. CROSMAN DESCONOCE CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUCIALES, O NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS. DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ARRIBA INDICADAS PODRÍAN NO APLICARSE A USTED. EN LA MEDIDA EN QUE CUALQUIER DISPOSICIÓN DE ESTA GARANTÍA ESTÉ PROHIBIDA POR LAS LEYES FEDERALES, ESTATALES O MUNICIPALES, NO SERÁ APLICABLE. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES CONCRETOS Y ES POSIBLE QUE TENGA TAMBIÉN OTROS DERECHOS QUE VARÍAN SEGÚN EL ESTADO Y EL PAÍS.

ALTO – ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO A LA TIENDA

Ahorre gasolina y evítese el viaje de vuelta a la tienda. Póngase en contacto con nuestros representantes de Servicio al Cliente/Soporte Técnico con objeto de obtener información y ayuda para la solución de problemas. Llame al 1-800-7AIRGUN

(1-800-724-7486) o encuentre respuestas a preguntas frecuentes en crosman.com.

RECLAMACIONES DE GARANTÍA Y SERVICIO DE REPARACIONES

Si su rifle de aire necesita una reparación, ¡NO INTENTE DESMONTARLO! Su rifle de aire requiere herramientas y accesorios especiales para repararlo. Cualquier desmontaje o modificación no realizados por un Centro de Servicio Autorizado de Crosman anulará la garantía.

Cientes de los EE.UU. - Comuníquese con Servicio al Cliente de Crosman al 800-724-7486 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com. Se le indicará dónde y cómo enviar su rifle de aire para reparación bajo la garantía o se le remitirá a uno de nuestros centros de servicio autorizados en su zona.

Crosman Corporation
Atn: Depto. de Garantía
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Incluya con su producto una copia de su recibo y una breve descripción del problema. Asegúrese de indicar su nombre, dirección postal y número de teléfono. Conceda de 2 a 4 semanas para reparaciones. Le recomendamos que utilice un método de transporte que le ofrezca un número de seguimiento y opciones de seguro. Crosman no es responsable de ninguna mercancía dañada, perdida o robada durante el transporte.

Cientes canadienses - Comuníquese con la Gravel Agency en Quebec al 866-662-4869.

Cientes de fuera de los EE.UU. - Póngase en contacto con el concesionario o distribuidor donde hizo su compra. Si no conoce a su concesionario o distribuidor, póngase en contacto con nuestro Departamento Internacional para obtener ayuda al 585-657-6161 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com. t

Crosman, Akela y Benjamin son marcas comerciales de Crosman Corporation.

© 2020 Crosman Corporation
08-20 OM

